SSC
SHINSUNG CONTROL CO., Ltd


HV2


Ironman


Steel Bollard

철제 방호벽 안전시설
Ironman, HV2, Steel Bollard

HV2 Barrier, Ironman Barrier

빠른설치
콘트리트 제품보다 가벼워
빠르고 쉬운 설치 가능

긴 사용수명
파손이 쉬운 콘크리트 대비
약 4배 이상의 사용수명

성능보증
미국고속도로협회 충돌기준
NCHRP350 TL3, TL4 보유 제품

Steel Bollard

빠른 설치/해체
보안의 특성상, 현장별 이동과
빠른 설치/해체로 시간 절약

효율적인 사용
3~5년 사용가능한 콘크리트대비
20년 이상 사용가능

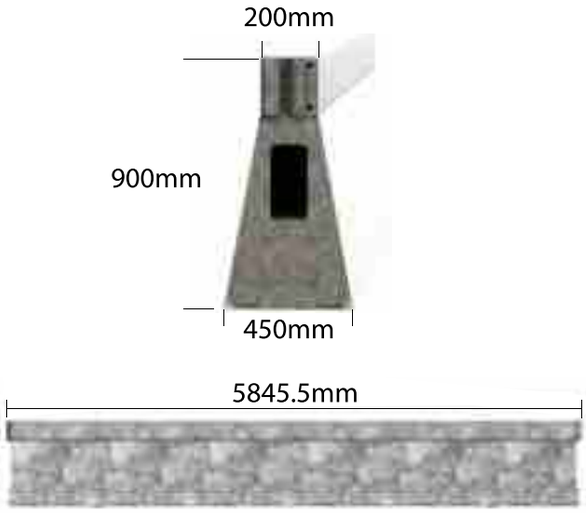
안전보장
미국고속도로협회 충돌기준
10톤 이상의 차량까지 보안

개발 및 설계 판매
www.saferoads.com.au

제조 및 마케팅 판매
www.sscontrol.co.kr

HV2 Barrier / 철제 방호벽

제품규격



미국고속도로협회 충돌기준 NCHRP350 TL3, TL4 보유 제품

- 5.8m 길이
- 2088kg 중량
- 900mm 높이
- 360kg 미터당 중량
- 450mm 너비
- MASH TL-4 시험완료



첫 번째 베리어 작업후 다음 베리어를
제자리에 내리면서 커넥터를 잘 맞춰 줍니다

기존 제품성능

지난 수년 사이에, 기존의 측벽면 충돌방지제품인 콘크리트 방호벽은 가장 적합한 방법으로 시장에 소개 되었습니다. 하지만, 싼 가격에 대비하여, 짧은 내구성 (잦은 파손 및 교체), 미려하지 못한 외관,검증되지 않은 안전성은 항상 제품이 사용되는 장소에서 불안 요소로 각인되어 왔습니다.

비교표

Temporary Barrier Type	중량 KG/M	제품수명 (Years)	배포 + 앵커링	운송(트럭 부하: 20T 용량)	굴절 (M)
콘트리트	약 700	3~5	1+m마다 낮은 편향을 달성		>1-1.2M마다 앵커링
HV2	약 360	20+	없음		1.47 (MASH TL3)

위와 같이 당사가 제조/판매하는 HV2는 기존의 내구성과 외관 그리고 안전성을 확보한 제품으로 현장에서의 작업자와 중장비의 안전을 책임질 것을 약속 드립니다.

설치구간

1. 고속도로/국도 공사 현장
2. 톨게이트, 고속도로, 국도의 회차로 open gate



성능검증(충돌시험)

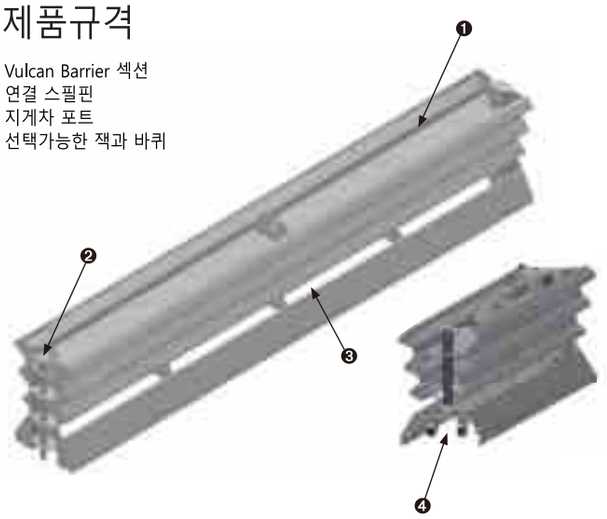

MASH 충돌시험 4 -11(충돌시험No. 690900 SFR6) 2,270kg 차량


MASH 충돌시험 Test 4-12(충돌시험No. 690900 SFR8) 10,000kg 차량

Ironman Barrier / 철제 방호벽

제품규격

❶ Vulcan Barrier 섹션
❷ 연결 스필핀
❸ 지게차 포트
❹ 선택가능한 잭과 바퀴



*게이트 또는 독립형으로 바퀴를 선택 사용 가능

4.1m 길이

925kg 중량

813mm 높이

NCHRP 350
TL3 & TL4 시험완료

546mm 너비



수직스틸핀을 통하여
두 제품을 서로 연결 가능



콘크리트에 비해 가볍고
쌓아 올릴수 있어
운송비용 절감 가능

기존 제품성능

지난 수년 사이에, 기존의 측벽면 충돌방지제품인 콘크리트 방호벽은 가장 적합한 방법으로 시장에 소개 되었습니다. 하지만, 싼 가격에 대비하여, 짧은 내구성 (잦은 파손 및 교체), 미려하지 못한 외관, 검증되지 않은 안전성은 항상 제품이 사용되는 장소에서 불안 요소로 각인되어 왔습니다.

비교표

Temporary Barrier Type	중량 KG/M	제품수명 (Years)	배포 + 앵커링	운송(트럭 부하: 20T 용량)	굴절 (M)
콘트리트	약 700	3~5	1+m마다 낮은 편향을 달성	30 METERS 	>1-1.2M마다 앵커링
Ironman	약 225	20+	None + Wheels	92 METERS 	1.9 (NCHRP 350)

위와 같이 당사가 제조/판매하는 HV2는 기존의 내구성과 외관 그리고 안전성을 확보한 제품으로 현장에서의 작업자와 중장비의 안전을 책임질 것을 약속 드립니다.

설치구간

1. 고속도로/국도 공사 현장
2. 톨게이트, 고속도로, 국도의 회차로 open gate

성능검증(충돌시험)



NCHRP 350 TL3



NCHRP 350 TL4

게이트 시스템으로 활용



콘크리트 또는 스틸 베리어 사이의 도어 시스템.
선택적 휠을 인하여 도구나 훈련없이 장착 가능.

Steel Bollard / 스틸 볼라드

제품규격



3088mm 길이

1290kg 중량

1076mm 높이

150mm 지름

1200mm 너비

트럭 2270kg/60km/h
시험완료

빠른 설치/해체
보안의 특성상, 현장별 이동과
빠른 설치/해체로 시간 절약

효율적인 사용
3~5년 사용가능한 콘크리트대비
20년 이상 사용가능

안전보장
미국고속도로협회 충돌기준
10톤 이상의 차량까지 보안

제품성능

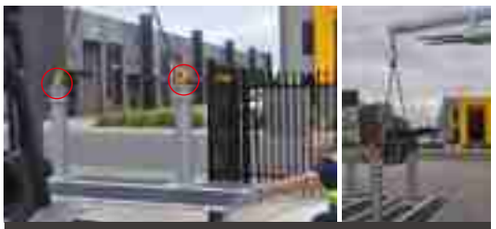
기존의 국내 볼라드는 국제안전기준에 부합되지않는 제품으로 시각적인 방호벽 역할만 하였으나, 신성컨트롤이 제조하는 스틸볼라드는 국제안전기준에 부합하고 높은 내구성과 빠른설치가 검증된 제품이다.

연결방식



퍼즐방식으로 튼튼하고 쉬운 연결 방식

설치방법



크레인으로 쉬운 이동 및 설치 가능

설치구간

1. 각종 대사관 보안 게이트
2. 각종 보안 행사장의 보안 게이트
3. 군부대의 보안 게이트

성능검증 (충돌시험)



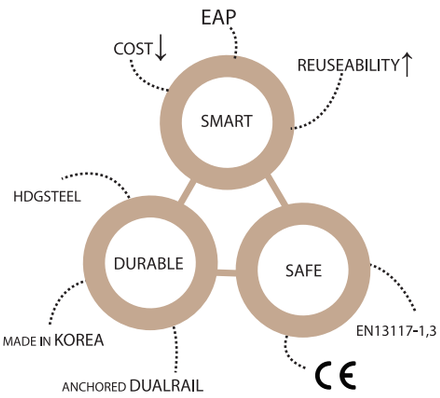
Omni Stop Portable Security Bollard는 60km / h로 이동하는 자체 충돌 테스트를 거쳤습니다.
자세한 내용은 NATA 테스트 보고서 21140 01을 참조하실수 있습니다.

K-Smart 충격흡수시설

기술적 특징

신성컨트롤의 K-Smart는 시간 당 60, 80 및100km에서 사용 가능한 전가, 비탕구 및 관형 에너지 흡수 형의 단일 모노레일을 특징으로 하는 소형 충격흡수재이다.

K-Smart 제품군 또한 EuroSmart와 마찬가지로 아연도 강판 및 기타 자재로 제조되어 아시아시장 및 KS표준을 선호하는 국가판매를 위해 KS표준으로 시험한다.



제품 규격

속도(km/h)	조립된 완제품	규격			
		길이(mm)	너비(mm)	높이(mm)	무게(kg)
K-SMART 100		5900	608	830	740
K-SMART 80		4800	608	830	640
K-SMART 60		2600	608	830	430
K-SMART 80		4800	608	830	640
K-SMART 60		2600	608	830	430

조립 및 유지보수

· 신설 또는 기존의 콘크리트나 아스팔트 위에설치.
· 설치 간편.
· 재사용 가능 및 유지보수 불요.

① 바닥 어셈블리
② 지지대
③ 아연도 판넬
④ EAP(에너지흡수관)
⑤ 상부 덮개
⑥ 노즈





K-Smart 충격흡수시설

SSC 기술자료



특허증



성능인증서



국무총리상



장영실상

제품기능 및 원리

특 징

- 에너지 흡수관 기술
  (EAP TM 기술)
- 간편한 설치, 점검 및 수리
- 부분 유지보수가 가능
- 다양한 속도 대응
- 다양한 지지연결 가능
- EN 1317-3 인증 및 KS표준 인증







제품설치사례

HV2 Barrier





Ironman Barrier





스틸 볼라드





충격흡수시설







SSC
SHINSUNG CONTROL CO., Ltd



ROAD SAFETY
TEMPORARY BARRIERS



ROAD SAFETY
NOISE BARRIERS



ROAD SAFETY
GUARDRAIL



PERMANENT CONSTRUCTION
CABLE TRAY



STEEL SERVICE
NCT



ROAD SAFETY
IMPACT ATTENUATOR



CONSTRUCTION
SCAFFOLDING



TEMPORARY CONSTRUCTION
SMART PANEL



RENEWABLE ENERGY
SOLAR & ESS

개발 및 설계 판매

제조 및 마케팅 판매

신성컨트롤_ 서울사무소
서울특별시 금천구 가마산로96 대륭테크노8차 1406호
Tel.02-2163-0661 Fax.02-2163-0660

신성컨트롤_ 본사 및 공장
충청남도 아산시 인주면 인주산단로 75-75
Tel. 041-541-6741 Fax. 041-541-6740

www.sscontrol.co.kr

