

방음판

Noise Barrier

방음판 · 방음벽은 도심이나 주거지역, 도로변에서의 소음을 방지하기 위하여 인위적으로 제작된 금속제 판넬을 말합니다. 당사 제품은 지주(H-형강)에 적합한 두께를 갖추어 간단히 시공 할 수 있으며, 단면 모양이 동일하여 0.4~5M 까지 길이에 상관없이 생산하고 고품질로 제공 합니다.



Noise Barrier 방음판

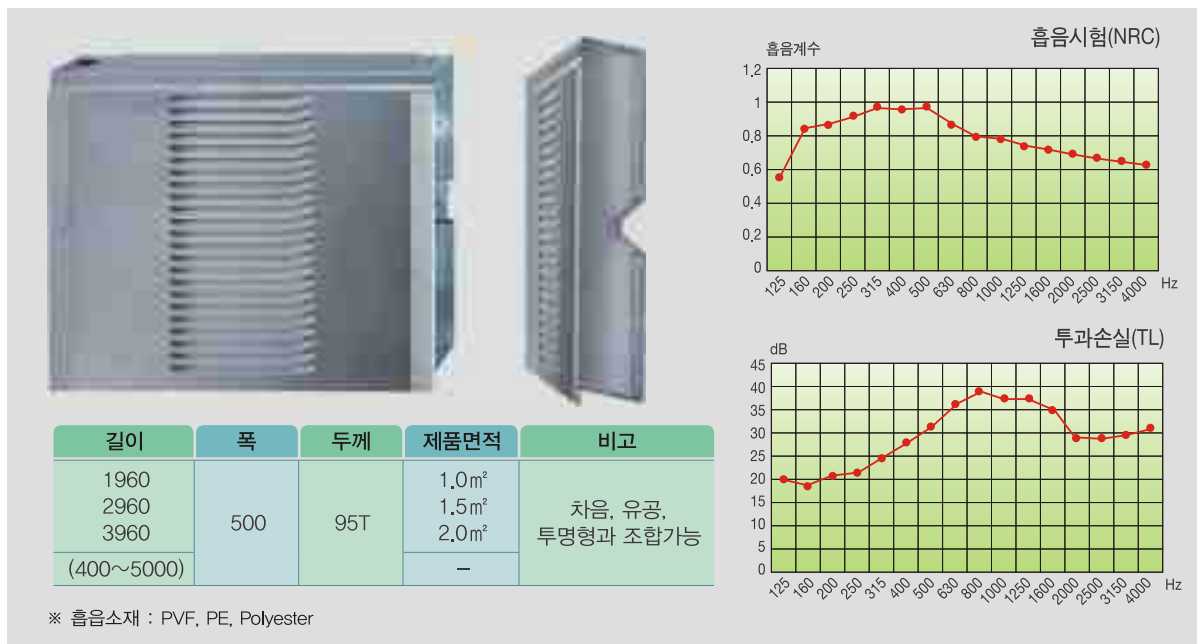
흡음형 방음판 (갤러리)

일반적으로 가장 많이 사용하는 방음판넬로써 H-BEAM지주에 삽입하여 체결되는 제품입니다.

제품특징

1. 시공성이 매우 좋고 경간길이에 따라 400mm에서 5000mm까지 자유롭게 생산 가능
2. 전면은 알루미늄 1.0T를 사용하여 녹 발생 방지
3. 강성을 유지할 수 있으며, 흡음구는 갤러리 형식으로 타공되어 미관이 매우 수려함
4. 배면은 아연도강판을 사용하며 가로 벤딩 절곡으로써 구조적 강성이 매우 높음.
5. 흡음재는 현장여건에 따라 그라스울 및 폴리에스테르를 적용
6. KS(KS F 4770-1, KS F 4770-2)에서 요구하는 흡음율 및 투과손실율 기준을 만족하는 제품
7. 전체 구성물이 리벳팅에 의하여 조립되어 완성도가 매우 높고 내구성 및 내후성이 우수
8. 칼라도장으로 주변환경과 조화될 수 있도록 설계가 가능합니다.

제품 & 규격



설치사례



경원선



일반 고속도로



영동 고속도로



We will serve the users with the highest quality products
To satisfy its customers with the best quality products



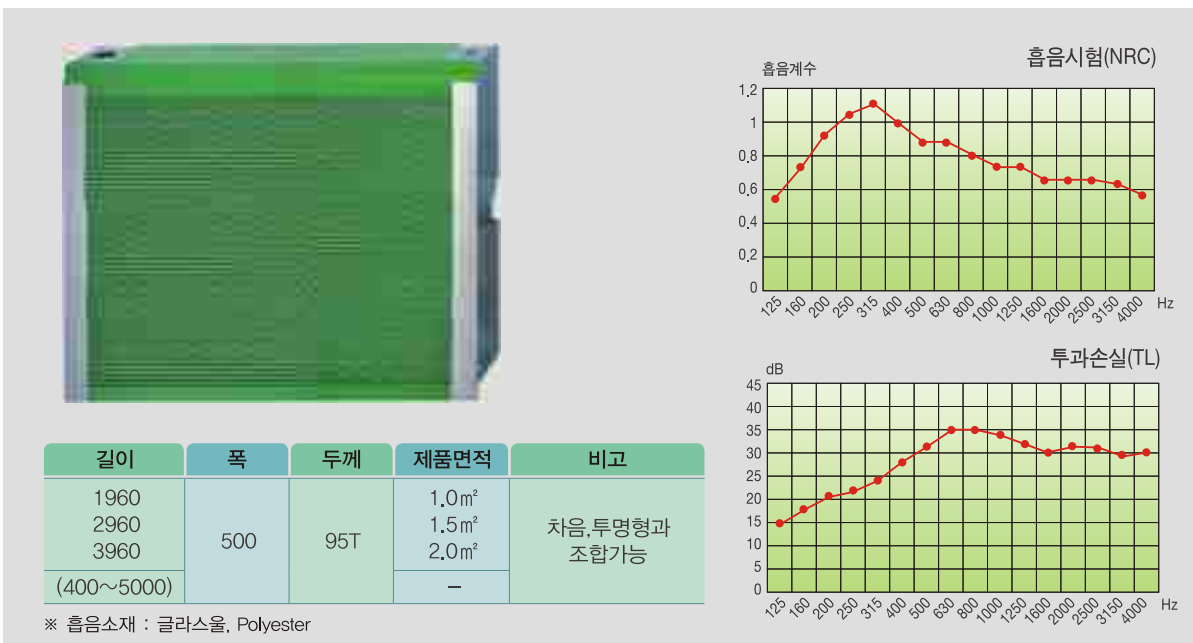
흡음형 방음판 (유공형)

칼라도장으로 주변환경과 조화롭게 설치할때에 많이 사용하는 방음판넬로써 H-BEAM에 삽입하여 체결할수 있도록 설계된 제품입니다.

제품특징

1. 시공성이 매우 좋고 경간길이에 따라 400mm에서 5000mm까지 자유롭게 생산
2. 전면은 아연철판 0.6T를 사용하여 강성을 유지하고 지름(6mm), 홀간격(9mm) 로써 개구율을 높여 흡음성능을 최대화
3. 전면 아연철판사용으로 홀가공시 타공부에 녹발생 우려로 칼라도장 필수
4. 배면은 아연도강판을 사용하며 가로 벤딩 절곡으로써 구조적 강성이 매우 높음.
5. 흡음재는 폴리에스테르 사용으로 KS(KS F 4770-1, KS F 4770-2)에서 요구하는 흡음율 및 투과손실을 기준을 만족
6. 전체 구성물이 리벳팅에 의하여 조합되어 완성도가 매우 높고 내구성 및 내후성이 우수
7. 방음판넬 제품 중 가장 경제적인 모델로써 최근 현장 적용이 늘고있는 제품입니다

제품 & 규격



설치사례



포항공항



일반도로



일본 수도권 순환도로

Noise Barrier 방음판

요철형 방음판

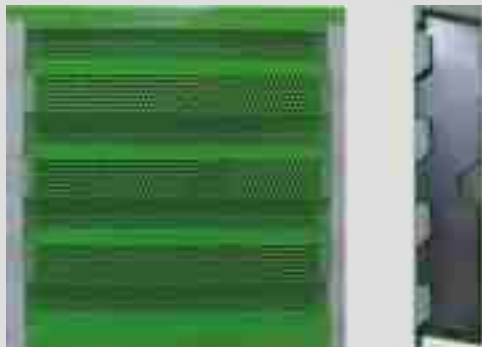
요철형 강재차음판넬에 흡음성을 추가하여 개발된 제품입니다

칼라도장으로 주변환경과 조화롭게 설치할때에 많이 사용하는 방음판넬로써 H-BEAM에 삽입하여 체결할수 있도록 설계된 제품입니다. 디자인이 중시되고 있는 현실에 가장 적합한 제품으로 최근사용이 급격히 늘고 있는 추세입니다.

제품특징

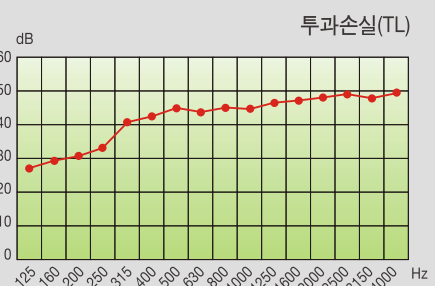
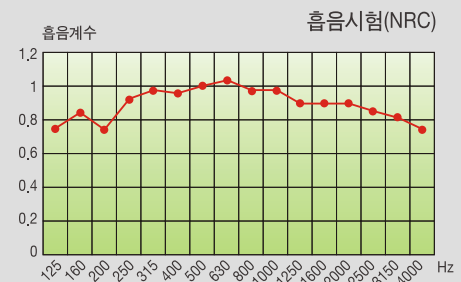
1. 시공성이 매우 좋고 경간길이에 따라 400mm에서 5000mm까지 자유롭게 생산 가능
2. 전면은 아연철판 0.6T를 사용하여 강성을 유지하고 지름 6mm 홀간격 9mm로써 개구율을 높여 흡음성을 최대화
3. 절곡된 전면중 전면과 하부는 타공처리하고, 상부에는 무타공처리하여 우천시 빗물이 방음판넬 내부로 침투하지 않도록 설계
4. 내구성이 뛰어나고 절곡된 모양이 수려하여 현장 적용시 매우 아름다운 형상
5. 배면은 아연도강판을 사용하며 가로 벤딩 절곡으로써 구조적 강성을 매우 높였음.
6. 흡음재는 폴리에스테르 사용으로 KS(KS F 4770-1, KS F 4770-2)에서 요구하는 흡음율 및 투과손실을 기준을 만족
7. 전체 구성물이 리벳팅에 의하여 조립되어 완성도가 매우 높고 내구성 및 내후성이 우수

제품 & 규격



길이	폭	두께	제품면적	비고
1960	500	95T 125T	1.0m ²	일반유공형, 양면칼라 한면칼라
2960			1.5m ²	
3960			2.0m ²	
(400~5000)			—	

※ 흡음소재 : 글라스울, Polyester



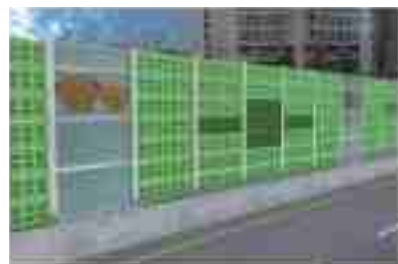
설치사례



일반산업단지



주공아파트단지



일반아파트단지



We will serve the users with the highest quality products
To satisfy its customers with the best quality products



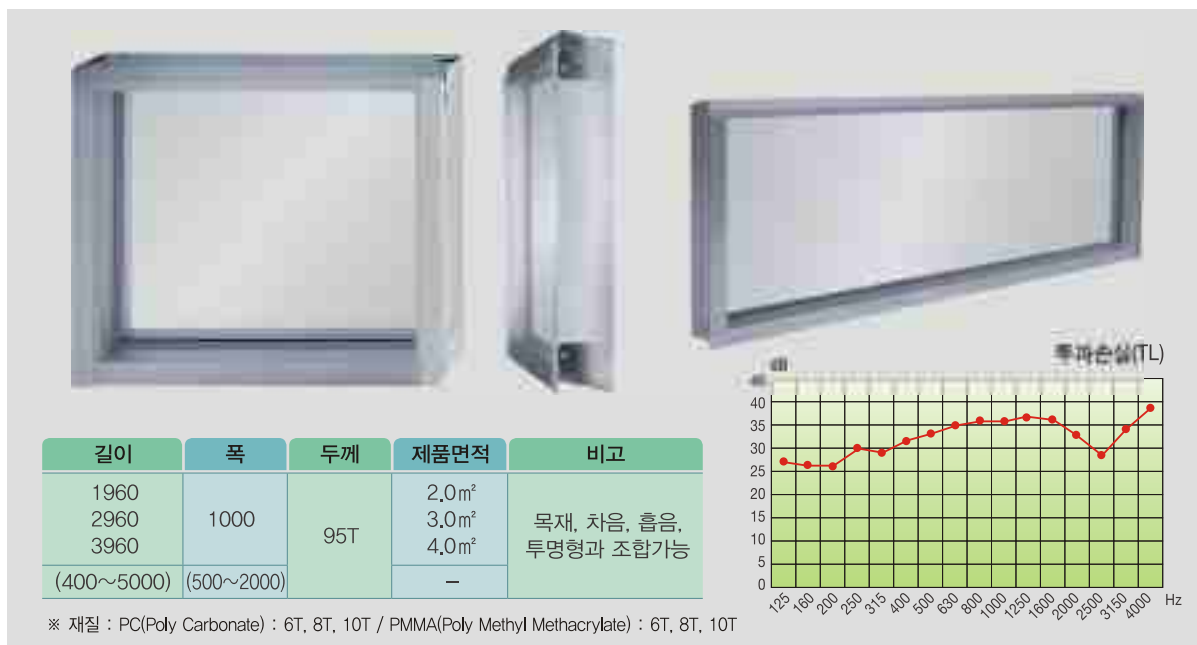
투명형 방음판

철재차음패널 및 콘크리트 차음패널 사용으로 인해 주변경관이 막혀 거주자 및 도로 이용자의 불편함을 해소하고자 사용하는 제품입니다.

제품특징

1. 형상이 당사 흡음형 및 차음형 제품과 동일하여 조합시 일체감을 느낄수 있고 시공이 매우 용이하여 널리 사용되는 제품
2. 내부 판넬은 폴리카보네이트 및 아크릴을 사용하며, 내후성 및 내구성이 우수
3. 최근에는 황변현상이 전혀없는 접합유리를 많이 사용하는 추세입니다

제품 & 규격



설치사례



수도권 순환도로



신공항도로



김포공항간 전철구간

Noise Barrier 방음판

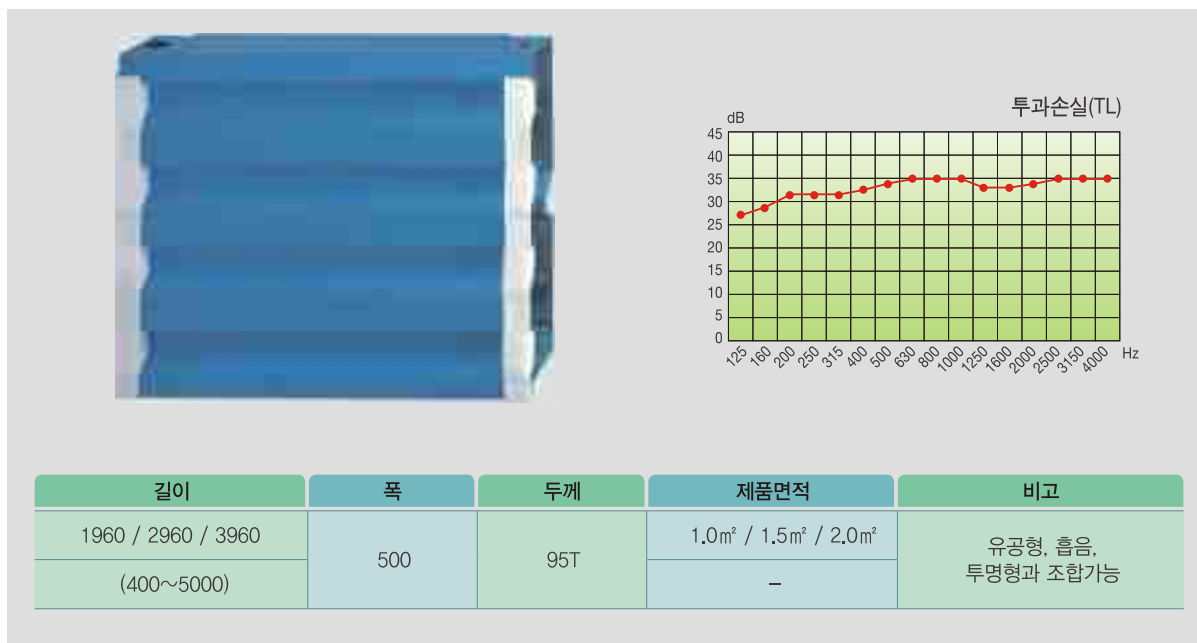
차음형 방음판

압출성형콘크리트 재질의 차음판의 대체품으로 개발된 제품입니다.

제품특징

1. 콘크리트제품이 파손이 쉽고 폐기물이 발생하는 반면 당 제품은 철재사용으로 파손 위험이없으며, 파손시 재활용이 가능하여 환경 친화적
2. 전면 및 배면 모두 아연도 철판 사용으로 강성을 최대화 하였으며 배면은 아연도강판을 사용하며 가로 벤딩 절곡으로써 구조적 강성이 매우 높음
3. 형상이 흡음형제품과 같아 조합시 누음을 최소화 하였고 이질적인 느낌이 없음.
4. 내부에는 종이 허니컴을 삽입하여 공기층에 생기는 공명현상이 없음.
5. 전체 구성물이 리벳팅에 의하여 조립하여 완성도가 매우 높고 내구성 및 내후성이 우수
6. 기존 콘크리트제품과 가격면에서 차이가 없어 도로공사 및 국도현장에서 많이 채택하고 있습니다.

제품 & 규격



설치사례



김포 셋별초교



경남 창원도로공사



중랑구청



We will serve the users with the highest quality products
To satisfy its customers with the best quality products



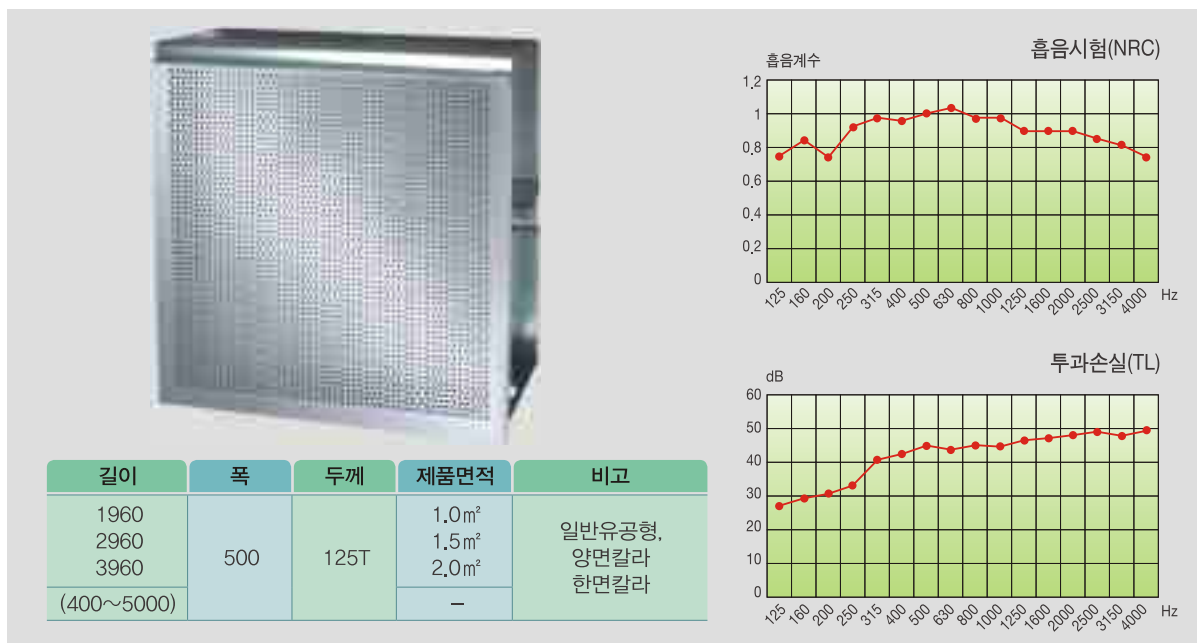
고속철도용 방음판

일반 철도 및 고속도로, 국도와 달리 고속철도 구간에서는 고주파 소음이 발생하는 관계로 이에 맞게끔 개발한 제품입니다.
철도공단에서 요구하는 CEN10 기준을 만족하며, 고속철도 현장이 아닌 특수 시설물에 널리 사용되는 방음판넬입니다.

제품특징

1. 전면은 알루미늄을 사용하며, 지름6mm, 홀간격 8mm로써 흡음성능이 매우높음
2. 산화피막으로 철도레일에서 발생하는 비산 철가루로 인한 녹발생을 억제
3. 배면은 아연도강판 사용으로 강성을 높이고 전체두께가 125T 로써 공기층을 확보하고 100T의 그라스울 흡음재 사용에 문제가 없도록 설계
4. 전체 구성물이 리벳팅에 의하여 조합되어 완성도가 매우 높고 내구성 및 내후성이 우수

제품 & 규격



설치사례



부개역



수도권 전철역



철도 아파트구간

Noise Barrier 방음판

목재 방음판

일반적으로 금속재 방음판은 전면판과 배면판으로 구성되기에 메탈적인 느낌이 있습니다. 미관과 경관에 대해 환경친화성을 목적으로 하는 장소에 목재를 활용하여 설계한 제품입니다.

제품특징

1. 환경친화적인 도시환경을 목적으로 사용이 최근 증가하고 있습니다.
2. 시공에 따라 차이는 있지만 흡차음효과가 우수하며 디자인이 세련되고 아름다운 특징이 갖고 있습니다.
3. 고급아파트와 대형상가, 학교등에 사용되고 있습니다.
4. 일반 방음판과 조합하여 사용할 수 있어서 소음방지 및 외관이 돋보입니다.

제품 & 규격



길이	폭	두께	제품면적	비고
1960	500	100T	1.0m ²	일반방음판과 혼합사용
2960		125T	1.5m ²	
3960			2.0m ²	

설치사례





We will serve the users with the highest quality products
To satisfy its customers with the best quality products



양면 방음판

최근 도로의 폭이 넓어짐에 따라 노측에 설치되는 방음벽으로는 소음을 효과적으로 차단하기 어려워 도로중앙부에 설치하여 소음을 효과적으로 저감할수 있도록 개발된 제품입니다. 최근 방음터널형식의 설계가 늘어남에 따라 중앙부에 필히 설치되는 방음판입니다.

제품특징

1. 상부와 하부가 압수 구조로써 결합이 용이하며, 누음을 최소화
2. 흡음재는 현장여건에 따라 그라스울 및 폴리에스테르를 적용
3. 모두 KS(KS F 4770-1, KS F 4770-2)에서 요구하는 흡음율 및 투과손실율 기준을 만족하는 제품
4. 전면은 갤러리형 및 유공형으로 제작할수 있어 현장에 따라 자유롭게 적용

제품 & 규격



길이	폭	두께	제품면적	비고
1960	500	150T	1.0m ²	일반유공형, 양면칼라 한면칼라
2960			1.5m ²	
3960			2.0m ²	
(400~5000)	—			



설치사례



일반국도



외곽순환도로



동해 항만청 부근

Noise Barrier 방음판

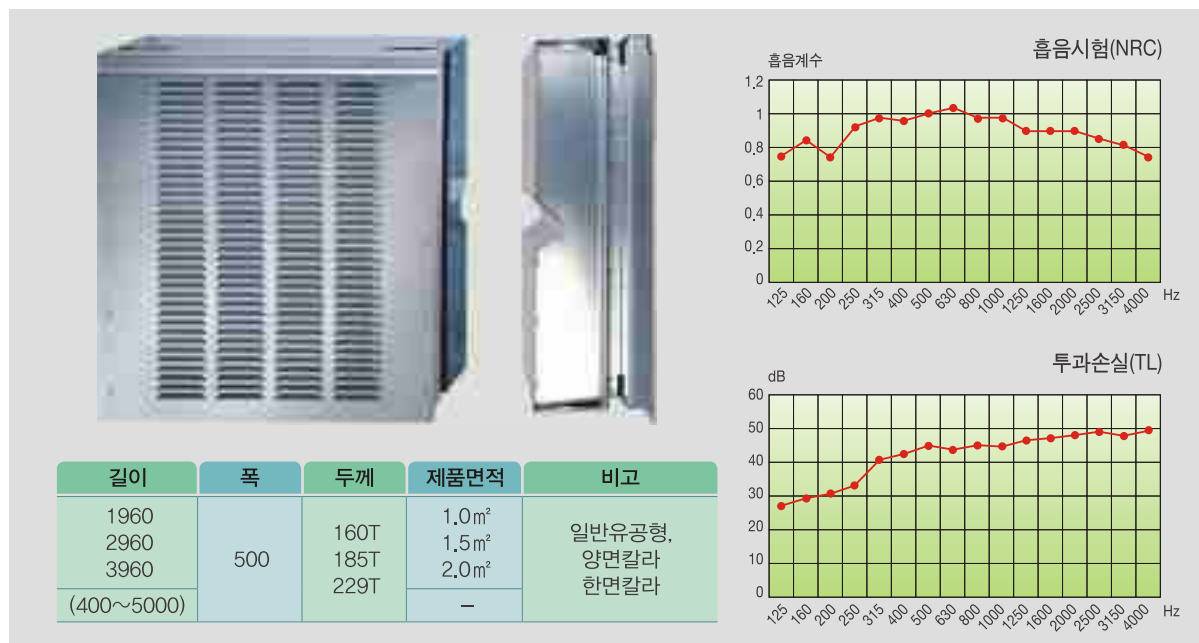
은폐형 방음판

H-BEAM지주에 삽입하여 결합하는 제품으로써 타제품 사용시 지주가 노출되어 미관을 해치는 상황을 해소하는 제품입니다.

제품특징

1. 패널양끝단을 날개형식으로 제작하여 설치후 지주가 패널내부로 숨겨져 일체감있는 형상을 나타내는 선진국형 방음패널입니다
2. 전체 구성물이 리벳팅에 의하여 조립되어 완성도가 매우 높고 내구성 및 내후성이 우수

제품 & 규격



설치사례



일본 이치노미야 고속도로



일본 북육동해 자동차전용도로



일본 나고야 전철역